

A man in an orange safety uniform and cap is operating a green hydraulic hose. He is looking towards the camera with a slight smile. The background is slightly blurred, showing another worker in similar attire.

5 tendencias en la gestión de residuos y cómo aprovecharlas

Bombas con conexión digital, contenedores de residuos equipados con sensores, camiones barredora autónomos. No dejan de aparecer nuevas innovaciones en el campo de la gestión de residuos. DLL, proveedor global de soluciones financieras y filial enteramente participada por Rabobank, ha identificado las 5 principales tendencias en la gestión de residuos a las que habrá que prestar atención. Estamos explorando oportunidades innovadoras de financiación para ayudar a las empresas de gestión de residuos y a municipios a aprovecharse de estas nuevas tecnologías.





“En DLL seguimos de cerca las tendencias en la gestión de residuos y otros sectores, porque apoyamos de forma activa nuevas prácticas comerciales y tecnologías sostenibles que combinan rentabilidad y beneficios medioambientales y sociales,» afirma Michiel van Ramesdonk, Vicepresidente de Fleet Solutions en DLL. «Vemos que muchas de estas innovaciones en gestión de residuos quedan fuera del alcance de empresas y municipios, debido a la mayor inversión y al mayor plazo de amortización que requieren. En el presente artículo, los expertos de DLL en gestión de residuos y reciclado comparten su experiencia ayudando a clientes a financiar nuevas tecnologías que no solo impulsan la eficiencia sino que contribuyen, en última instancia, a reducir los costes totales de explotación”



Tendencia 1

Vehículos eléctricos

Asistimos a la introducción de nuevas tecnologías eléctricas en camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza viaria y otros tipos de vehículos. Por ejemplo, entre febrero y marzo de 2018 se puso a prueba en Londres, Electra, el primer camión de recogida de basuras totalmente eléctrico, impulsado por baterías de ion-litio en lugar de por diésel. En 2019, Hamburgo empezará a utilizar el nuevo camión eléctrico de recogida de basuras Volvo FE. Las tecnologías eléctricas en camiones contribuirán a mejorar la calidad del aire, así como a reducir el ruido del tráfico y la congestión en horas punta, ya que su explotación comercial podrá realizarse, silenciosamente y sin emisiones, a primera hora de la mañana o a última hora de la noche.

La mayoría de las empresas tendrán que hacer frente a numerosas dificultades para poder invertir en nuevos vehículos eléctricos. Se prevé que éstos cuesten entre 1,2 y 2 veces más que un vehículo diésel y además exigirán una inversión adicional en infraestructuras de recarga. Parte del coste de inversión se verá compensado por los menores gastos en combustible y mantenimiento y por la mayor vida útil de los vehículos.

Propuesta de DLL:

El principal problema que observamos para nuestros clientes que invierten en tecnologías eléctricas es el plazo que transcurre entre los elevados costes iniciales y la amortización definitiva de los mismos, que únicamente se produce a lo largo de la vida útil de los equipos. En algunos casos, pueden transcurrir entre 10 y 15 años. En lugar de la adquisición de estos equipos de gran coste, DLL recomienda a las empresas que estructuren su inversión recurriendo a arrendamientos a medio o largo plazo, donde la vida útil económica y el valor futuro de los equipos son tomados en consideración. Estas estructuras pueden ayudar al cliente a gestionar sus flujos de efectivo, sustituyendo los elevados costes iniciales por una cuota fija mensual que permite compensar el mayor coste de inversión con los ahorros generados con el paso del tiempo. Así puede reducirse efectivamente el plazo de amortización a 0.



Tendencia 2

Equipos conectados

Las tecnologías del Internet de las Cosas (IoT, acrónimo del inglés Internet of Things) están siendo aplicadas para crear una multitud de nuevas opciones para el sector de la gestión de residuos. Un ejemplo serían los contenedores inteligentes que avisan al centro de control cuando están llenos y cuando deberían ser recogidos. El software puede calcular la ruta más eficiente para el correspondiente día, partiendo de los datos que llegan, reduciendo así un tiempo innecesario de conducción y el impacto que producen los contenedores desbordados.

En una ciudad del Reino Unido, esta aplicación ha reducido el número de gaviotas que picotean la basura y el número de operaciones de recogida de contenedores. <https://waste-management-world.com/a/bigbelly-beats-back-waste-scavenging-seagulls-in-hartlepool>

Estas soluciones de hardware y software son relativamente novedosas y, a menudo, son creadas específicamente para un cliente, por lo que las empresas de leasing se han mostrado reticentes a entrar en este mercado. Como consecuencia de ello, la mayoría de las empresas tienen que hacer frente a una inversión cuya amortización puede demorarse hasta 5 o 10 años. En la práctica los plazos pueden ser incluso mayores, ya que muchos fabricantes exigen pagos adelantados durante los 7-12 meses que pueden transcurrir entre el pedido formal y la fecha en que la unidad esté operativa.

Propuesta de DLL:

Para abordar esta cuestión empleamos los mismos principios que aplicamos a otras formas de leasing de software, para así ofrecer diferentes opciones de leasing para nuevas soluciones de IoT. Estos contratos pueden emplearse para financiar complementos de software y hardware para la flota existente. O pueden servir para financiar nuevas flotas equipadas con tecnologías inteligentes.



Tendencia 3 **Automatización**

La automatización empieza a aparecer, en diferentes formas y tamaños, en el sector de la gestión de residuos. Desde **clasificadores robóticos impulsados por energía eólica**, pasado por la clasificación de residuos de construcción las 24 horas del día, hasta los **transformadores automáticos de residuos** que convierten los residuos orgánicos de los barrios en biocombustible, agua y fertilizantes. Cada uno de estos proyectos es único y exclusivo, y presenta importantes retos para las empresas y comunidades que los abordan.

Perspectiva de DLL:

Esta tendencia presenta problemas similares a los que se enfrentan nuestros clientes a la hora de invertir en equipos eléctricos. Se trata siempre de proyectos únicos y exclusivos que requieren de un profundo análisis de su alcance, de las partes implicadas y, sobre todo, de los flujos de efectivo previstos. Así que, en lugar de recurrir a productos normales de arrendamiento para estas situaciones, DLL desarrolla soluciones personalizadas de inversión que contemplan las necesidades concretas de cada proyecto de automatización. Aconsejamos a las empresas que analicen detenidamente todos los factores que intervienen antes de escoger una solución de financiación.



Tendencia 4 **Externalización**

Son muchos los municipios que subcontratan las actividades de recogida de residuos y reciclado con empresas privadas para así reducir el gasto de capital y los costes de personal. Esto coloca una gran carga financiera sobre los hombros de las empresas de gestión de residuos, que deben invertir en costosos equipos cuya amortización puede prolongarse 5 o 10 años. Este riesgo se ve agravado por la reducción de los plazos contractuales, que han pasado de 10 o 15 años a apenas 5 años.

Propuesta de DLL:

En este caso, el factor principal es contar con un socio financiero de confianza que conozca el sector y esté dispuesto a compartir el riesgo de negocio. Apoyándonos en nuestra dilatada experiencia en la financiación de activos y en equipos de recogida de residuos, nuestros expertos analizan las necesidades de negocio y proponen soluciones que se ajustan a las necesidades derivadas de cada uno de los concursos. Podemos ajustar el coste del arrendamiento a los ingresos y la duración del contrato de gestión de residuos. Gracias a los menores plazos de arrendamiento nuestros clientes obtienen una mayor flexibilidad y pueden externalizar parte de su riesgo de negocio y riesgo de valor residual con DLL. Trabajamos también con nuestros clientes de gestión de residuos para identificar las mejores opciones para la transferencia de sus equipos al final del arrendamiento, protegiendo así su posición competitiva. Como arrendatario, Vd. conserva el control sobre los equipos tanto durante como al final del plazo contractual, si así lo quiere.



Tendencia 5

Evitar los residuos

La mejor manera de gestionar los residuos es empezar por evitar su generación. Gracias al **«Efecto Attenborough»** y a otros movimientos medioambientales, crece con fuerza entre la opinión pública la corriente que prioriza evitar la generación de residuos y defiende el reciclado. Zero Waste Europe promueve el caso ejemplar de Recircle, una iniciativa social suiza que ha introducido contenedores reutilizables de comida para acabar con el flujo de contenedores de un solo uso para la comida para llevar. La Reina de Inglaterra ha prohibido el uso de pajitas y botellas de plástico en los Reales Sitios

Propuesta de DLL:

Evitar la generación de residuos implica cambiar radicalmente el modo en que fabricamos y utilizamos los productos y el modo en que vivimos. Hemos llegado a la conclusión de que colaborando estrechamente con nuestros socios en el debate sobre cómo hallar nuevas formas para evitar la generación de residuos da lugar a soluciones.

Un ejemplo de esto son los programas de Gestión del Ciclo de Vida de los Activos (LCAM por sus siglas en inglés) de DLL. Ayudamos a nuestros clientes a utilizar sus equipos durante un plazo superior al inicialmente previsto, vendiendo y volviendo a arrendar equipos reacondicionados. A modo de ejemplo, en Alemania sustituimos una flota de 12 camiones por otros 12 nuevos al final de un arrendamiento de 4 años, pero el cliente pudo aprovechar e instalar la estructura superior original de los camiones viejos en los 12 nuevos. De este modo, tanto los nuevos camiones como el reacondicionamiento se financiaron conjuntamente con un nuevo arrendamiento de 4 años. Esta operación es un buen ejemplo de cómo DLL ayudó a un cliente a reutilizar una parte importante y costosa de los camiones, aprovechando la totalidad del ciclo de vida de la estructura superior para evitar un gasto innecesario.





Un futuro mejor, más verde

Da igual en qué fase del trayecto hacia un planeta más verde se encuentre, queremos que se una. Aproveche nuestra experiencia en la financiación de innovaciones en la gestión de residuos y en el apoyo a usuarios de grandes flotas en distintos sectores para ayudarle a reducir sus costes totales de explotación. Uniendo nuestras fuerzas podemos generar formas creativas para lograr que la gestión de residuos siga avanzando hacia un futuro mejor y más verde.

For more information
Please contact our DLL expert:



For more information see our website.

Publication date
October 2018

© DLL - De Lage Landen International B.V. DLL® and DLL Financial Solutions PartnerSM are registered service marks of De Lage Landen International B.V. 2/19

All other copyrights and trademarks belong to their respective owners.